

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D. NUTARIMO
NR. 285 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS ORGANIZAVIMO
TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2023 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimą Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, 43 straipsnio 5 dalimi ir atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 23 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2150/2005, nustatantį lankstaus oro erdvės naudojimo bendrąsias taisykles (~~OL 2005 L 342, p. 20~~), 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 (~~OL 2012 L 281, p. 1~~), su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2016 m. liepos 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/1185 (OL 2016 L 196, p. 3)~~ **2021 m. balandžio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/666**, 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (~~OL 2015 L 299, p. 1~~), su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2018 m. sausio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2018/55 (OL 2018 L 10, p. 5)~~ **2023 m. kovo 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/566**, ir 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (~~OL 2014 L 133, p. 12~~), su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2016 m. liepos 15 d. Komisijos reglamentu (ES) 2016/1158 (OL 2016 L 192, p. 21)~~ **2022 m. gruodžio 2 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2023/659**, 2019 m. gegužės 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/947 dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. kovo 14 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2022/425, ir 2021 m. balandžio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/664 dėl sistemos „U-space“ reglamentavimo sistemos, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisykles:

2.1. Papildyti 15.7 papunkčiu:

„**15.7. bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinės zonas, kaip jos suprantamos pagal Reglamentą (ES) 2019/947 ir Reglamentą (ES) 2021/664.**“

2.2. Pakeisti 16 punktą ir jį išdėstyti taip:

„16. Rezervuojamąją oro erdvę, laikinai išskirtas zonas ir specialiąsias sklandymo zonas nustato oro eismo paslaugų teikėjas. **Šių zonų nustatymo tvarkos aprašą oro eismo paslaugų teikėjo teikimu tvirtina LTSA, suderinusi su Lietuvos kariuomenės vadu.**“

2.3. Pakeisti 31.8 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„31.8. orlaiviams, vykdančioms viešosios tvarkos palaikymo, ~~bei~~ teisėsaugos **ir valstybės sienos apsaugos** užduotis, kai šioms užduotims atlikti būtina neatidėliotina skuba.“

2.4. Pakeisti 34 punktą ir jį išdėstyti taip:

„34. Laikinai išskirtų ir specialiųjų sklandymo zonų užsakymo, informavimo apie planuojamą vykdyti veiklą pavojingosiose zonose, kuriose gali būti nesaugu skraidyti orlaiviams, ir informacijos apie numatomus karinių orlaivių skrydžius ribojamosiose zonose pateikimo, vykdančios oro erdvės valdymą, tvarką, **suderinusi** ~~suderinęs~~ su Lietuvos kariuomenės vadu, nustato **LTSA** oro eismo paslaugų ~~teikėjas~~ **teikėjo teikimu.**“

2.5. Pakeisti 36 punktą ir jį išdėstyti taip:

„36. Paraiškas nustatyti rezervuojamąją oro erdvę turi teisę pateikti Lietuvos kariuomenės vadas ar jo įgaliotas asmuo, Valstybės sienos apsaugos tarnybos vadas ar jo įgaliotas asmuo, fiziniai ar juridiniai asmenys, vykdančios aviacijos sporto, orlaivių gamybos, kai būtina atlikti bandomuosius skrydžius, aviacijos specialistų rengimo ar kitą su skrydžių vykdymu susijusią veiklą.

~~Oro erdvės rezervavimo sąlygas ir tvarką nustato oro eismo paslaugų teikėjas, suderinęs su LTSA ir Lietuvos kariuomene.~~

Sprendimas rezervuoti oro erdvę priimamas atsižvelgiant į bendrus oro erdvės naudotojų poreikius ir atitiktą skrydžių saugos reikalavimams.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras